

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI FIRENZE

GPA S.R.L.

[info@pec.gpapartners.com](mailto:info@pec.gpapartners.com)

[servizi.tecnici@pec.unifi.it](mailto:servizi.tecnici@pec.unifi.it)

e per conoscenza:

ENAV SpA - Area Operativa - Progettazione Spazi Aerei-Sett. Ostacoli

[funzione.psa@pec.enav.it](mailto:funzione.psa@pec.enav.it)

AMI Com. Scuole AM/1 o Regione Aerea - Rep. Territorio e Patrimonio

[aeroregione1@postacert.difesa.it](mailto:aeroregione1@postacert.difesa.it)

Funzione Organizzativa Fatturazione

Direzione Aeroportuale Toscana

Oggetto: Istanza di valutazione di 9 gru di proprietà UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI FIRENZE in via Madonna del Piano nel comune di Sesto Fiorentino. MWEB\_2022\_1273. Autorizzazione.

Valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea.

Riferimento: A) Richiesta GPA SRL Prot. ENAC 118059 del 26/09/2022

B) Parere ENAV Prot. ENAC 159327 del 22/12/2022

Si fa riferimento alla nota A) di codesta Società, con la quale si richiedeva la valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea per le gru di cui all'oggetto.

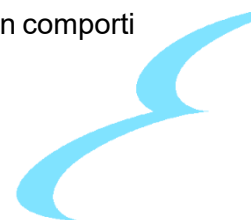
In esito all'istruttoria valutativa condotta dalla scrivente Direzione ai sensi degli articoli 709 e 711 del Codice della Navigazione, sulla base di quanto previsto:

- dal Regolamento UE 139/2014 della Commissione del 12 febbraio 2014;
- dall'Annesso alla ED Decision 2022/006/R dell'EASA - CS-ADR-DSN - capitolo Q;
- al cap. 4 del Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti;

cui alla nota in riferimento B, dal quale risulta quanto segue:

- nessuna implicazione per quanto riguarda le superfici di limitazione ostacoli;
- nessuna implicazione con le procedure strumentali di volo in vigore;
- l'installazione interessa le BRA (building restricted area) dell'aeroporto di Firenze.

Ciononostante sulla base delle ulteriori verifiche svolte ENAV ritiene che non comporti implicazioni con i sistemi in argomento.





Considerato che tutte le verifiche di compatibilità effettuate hanno avuto esito favorevole si comunica che per gli elementi in oggetto non sussiste un interesse di carattere aeronautico.

Il presente parere viene rilasciato fatto salvo quanto disposto per quanto di competenza dall'Aeronautica Militare Italiana in materia di volo a bassa quota e riportato nella circolare allegata al foglio n. 146/394/4422 del 09/08/2000 di S.M.D. (opere costituenti ostacolo alla navigazione aerea segnaletica e rappresentazione cartografica), a cui il richiedente/proponente dell'impianto dovrà attenersi ottemperando alle prescrizioni della suddetta circolare.

In applicazione del Regolamento per le Tariffe ENAC art. 50 c.1 lett. e), l'emissione del presente parere comporta il pagamento del pertinente diritto di prestazione. Seguirà la comunicazione a codesta Società dell'importo dovuto ad eventuale conguaglio, che potrà essere effettuato online con il codice "N50-5".

Cordiali saluti.

Il Professionista Incaricato  
P.I. Roberto Chionne  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)